

**Informacja Radnego Powiatu Bartoszyce
z działań na rzecz Gminy Bisztynek za 2012 rok, w zarysie.**

1. **27.01.2012** – XVII Sesja RP. W pkt. sesji: „Informacja z posiedzeń Zarządu” w sprawie chodnika i parkingu w m. Unikowo, Zarząd w najbliższym czasie podejmie decyzję. Sprawę i rozmowy prowadzi w-ce Starosta Janusz Dąbrowski i dyr. Zarządu Dróg Powiatowych Karol Łomecki.

Wcześniej w tej sprawie 18.01.2012 roku odbyło się spotkanie w gabinecie Burmistrza, w którym uczestniczyli: Jan Wójcik, Elżbieta Banaszek, Janusz Dąbrowski, Karol Łomecki, Stanisław Malinowski, Grzegorz Moskalik i Marek Dominiak.

2. **09.03.2012** – podczas Sesji RM w Bisztyнку radny Roman Depta mówił o dziurach na drodze powiatowej w Paluzach, a radny Edward Adamus też o dziurach na ul. Kolejowej w Bisztyнку (ta sama droga powiatowa co w Paluzach).

Wykonałem telefon do dyr. Łomeckiego, który powiedział, że dziury w Paluzach zostaną „zrobione od zaraz” a dziury na Kolejowej „to w gestii Burmistrza-porozumienie z Zarządem Powiatu”.

Drażąc ten temat dowiedziałem się od Skarbnik Bisztyńka, że z powiatu na drogi powiatowe w mieście Bisztynek powinno się znaleźć 52700 zł. a Bisztynek otrzymał 39600 zł. Brakuje 13100 zł.

Wniosek Burmistrza w tej sprawie został przez Zarząd Powiatu załatwiony odmownie ze względu na ograniczone środki finansowe, podobnie jak w każdej innej gminie powiatu.

3. **15.03.2012** – W Bartoszycach doprowadziłem do spotkania Skarbnika Powiatu Teresy Śliwczyńskiej i dyr. ZDP Karola Łomeckiego z Stanisławem Malinowskim, Grzegorzem Moskalikiem. Na tym spotkaniu dyskutowaliśmy o kosztach projektu chodnika i parkingu w Unikowie.

Po XVIII Sesji RP (28.03.2012) zostaliśmy z dyr. Łomeckim i rozmawialiśmy o kosztach projektu. Okazało się, że na podobną inwestycję kosztorys przetargowy wynosił 10, 12 i 14 tys. zł. a nie jak myśleliśmy 1500-2000zł.

4. **17.05.2012** – Doszło do spotkania i oględzin drogi z Troszkowa do Łądka. W spotkaniu uczestniczyli Jerzy Tatarczak i Włodzimierz Mońka oraz dyr. Łomecki i M.Dominiak.

Doszliśmy do wspólnego wniosku, że jest kilka miejsc, gdzie w sposób planowy można drogę na tyle poprawić, aby jej przejezdność była lepsza. Należy zniwelować i ściąć krawędzie tej drogi aby woda mogła spływać do rowów, a w dwóch miejscach ją podnieść i utwardzić.

Obaj panowie tj. p. Tatarczak i p. Mońka zobowiązali się do wywiezienia zniwelowanej i ściętej nawierzchni swoim sprzętem.

W czerwcu na tą drogę zostało w dwóch miejscach przywiezione kruszywo.

5. **22.05.2012** – Zgodnie z planem pracy Komisji Rozwoju Obszarów Wiejskich, Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej Rady Powiatu doszło do lustracji drogi powiatowej Nr 1571N na odcinku: z drogi wojewódzkiej Nr592 Bartoszyce-Kętrzyn przez miejscowości Bajdyty (2,9km), Paluzy (6,0km), Łędlawki (9,0km) pod kątem zasadności położenia nowej nawierzchni oraz spotkania w świetlicy Spółki „Paluzy”.

Z odcinka 9km tej drogi na terenie gminy Bartoszyce znajduje się 4,2km, a na terenie gminy Bisztynek 4,8km.

W posiedzeniu Komisji uczestniczyło 14 osób: 9 członków Komisji, w tym Wice Starosta Janusz Dąbrowski, z-ca dyr. ZDP Włodzimierz Szczepanik, radni Bisztynka Stanisław Malinowski i Marek Gach, Jan Jaciw Prezes Spółki „Paluzy” i Henryk Waśniewski właściciel gospodarstwa Bajdyty. Jan Jaciw i Henryk Waśniewski scharakteryzowali swoje firmy.

Z treści protokołu: *„Zgodnie z ustalonym porządkiem Komisja w pełnym składzie udała się na wizytację drogi powiatowej Nr 1571N, a następnie w miejscowości Paluzy, w świetlicy Spółki odbyła się pierwsza część posiedzenia Komisji. Posiedzenie otworzył przewodniczący Tomasz Ziemiński. Następnie radny powiatu z Gminy Bisztynek ocenił stan drogi jako bardzo zły i wnioskuje o ujęcie w planie inwestycyjnym powiatu na lata 2013-2014 remontu drogi o długości 9km.*

W dyskusji dotyczącej remontu drogi zarówno Jan Jaciw Prezes Spółki Paluzy, jak i Henryk Waśniewski właściciel gospodarstwa Bajdyty zadeklarowali pomoc przy jej remoncie. Firmy posiadają sprzęt mechaniczny – samochody, koparki i własną żwirownię.

Wicestarosta Powiatu Janusz Dąbrowski ocenił również obecny stan drogi jako zły i poparł wniosek przedmówców wprowadzenia do planu inwestycyjnego na rok 2014, ponieważ obecnie brak jest środków finansowych. Naprawa drogi będzie wykonywana po zakończeniu remontu drogi Kandyty-Kwiatkowo i drogi Pieny-Witki. ...W trakcie dyskusji wszyscy członkowie Komisji poparli wniosek wprowadzenia do planu inwestycyjnego remontu drogi powiatowej Nr1571 na 2014 rok. Wniosek dotyczący w/w sprawy zostanie skierowany przez Komisję do Zarządu Powiatu Bartoszyckiego”.

6. **25.05.2012** – XIX Sesja RP w Sępopolu. W sprawozdaniu z posiedzeń Zarządu pomiędzy sesjami Starosta Wojciech Prokocki wyjaśnił, że wniosek o remont ulicy Sportowej w Bisztyнку został załatwiony odmownie. Ulica ta nie spełnia charakteru drogi powiatowej, tj. nie leży w ciągu dróg powiatowych, chociaż przyporządkowana jest drodze powiatowej.
7. **22.06.2012** – XX Sesja RP. W swoim sprawozdaniu Starosta znów zwraca uwagę, że ewentualne środki inwestycyjne na drogi powiatowe mogą pojawić się tam, gdzie położenie drogi spełnia definicję drogi powiatowej.
8. **11.07.2012** – Komisja Rozwoju Obszarów Wiejskich...

M.in. Dyr ZDP Karol Łomecki – Zgodnie z harmonogramem realizacji programu pn. NARODOWY PROGRAM PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH-ETAP II „Bezpieczeństwo-Dostępność-Rozwój” od 1.09.2012 r. będzie możliwość składania wniosków o dofinansowanie zadań polegających na przebudowie, budowie lub remoncie dróg powiatowych i gminnych.

Wkład Państwa na jeden projekt wyniesie do 3 mln. zł. (70% do 30% wynosi wkład własny do dotacji).

Rada Powiatu wytypowała dwie drogi, które „czekały” w kolejce, tj. Pieny-Witki i Kandyty-Kwiatkowo.

Na moje pytanie, czy kolejną drogą do remontu będzie droga Nr1571? Wicestarosta Janusz Dąbrowski odpowiedział, że z tzw. „Schetynówek” kolejną drogą w przyszłości jest droga przez Bajdyty, Paluzy i Łędlawki a jej koszt na dzisiaj wynosi 9mln600tys.zł.

9. **13.07.2012** – XXI Sesja RP. W imieniu poszkodowanych gradobiciem mieszkańców Bisztynka i jego rolników podziękowałem wszystkim, którzy w jakikolwiek sposób pomogli Bisztynkowi. W szczególności:
- Posłowi Mironowi Sycz za natychmiastową działalność w Sztacie Kryzysowym,
 - Staroście Wojciechowi Prokockiemu j.w. i za zorganizowanie dla przedstawicieli rolników spotkania z w-ce ministrem rolnictwa, panem Plocke, które odbyło się w Górowie Ⅱ. podczas uroczystości pn. Kołomyja. Rozmawiano m.in. o kredytach kłeskowych.
 - Strażakom z PSP i OSP za ciężką i niebezpieczną pracę.
 - Więźniom z Bartoszyce i Kikit za wykonywanie ciężkich prac porządkowych.
10. **28.08.2012** – XXII Sesja RP. W sprawozdaniu Starosta mówił o 30 osobach skierowanych dodatkowych do robót publicznych.
- Na drodze Nr 1573N Paluzy-Grzęda-Sątopy Samulewo wykonano 100m nakładki na sumę 46 tys. zł.
- Pozytywnie rozpatrzono wniosek Burmistrza Bisztynka o pokrycie kosztów związanych z zakupieniem plandek, młotków i innych materiałów na kwotę 26 tys. zł.
- W odpowiedzi na pismo firmy Energa Zarząd Powiatu nie wyraził zgody na dodatkowe opłaty za pobór energii przez DPS w Bisztynku. Winę za ten stan rzeczy ponosi sama Energa za nieprawidłowe podłączenie licznika do sieci.
11. **15.09.2012** – Na stadionie w Bisztynku odbył się mecz Parlamentarzyści-Samorządowcy Bisztynka, który wymagał odpowiednich spotkań i przygotowań. Projekt nowego stadionu w Bisztynku trafił do Komisji Sportu przy Parlamencie RP, którego przewodniczącym jest Poseł Paweł Papke.
12. **28.09.2012** – XXIII Sesja RP. Na tej Sesji wystąpił Burmistrz Bisztynka Jan Wójcik, który scharakteryzował zakres działań zaraz po gradobiciu. Podziękował za pomoc władzom na szczeblu kraju, województwa i powiatu oraz wszystkim służbom i instytucjom.
- W sprawozdaniu Starosta powiedział, że pojawiły się informacje na temat innego podziału środków na tzw. „Schetynówki”. Teraz ma być 40% dotacja do 60% środki własne, a nawet 50-50 jak to było na samym początku tych programów. Są uzgodnienia z gminami Bartoszyce i Sępapol (droga Witki-Sępapol) i gminą Górowo Ⅱ. (droga Kandyty-Kwiatkowo), że dołożą do remontu tych dróg odpowiednio:
- gmina Bartoszyce – 120 tys. zł.
 - gmina Sępapol – 100 tys. zł.
 - gmina Górowo Ⅱ. – 100 tys. zł.
- Udział własny gmin, na których terenie drogi byłyby remontowane jest w ocenach konkursowych dodatkowo punktowane.
13. **Połowa października 2012** – Telefonicznie Starosta zwrócił się do mnie, abym zorientował się w sytuacji lokalowo-remontowej Pani Kraśniewskiej zamieszkałej przy ul. Żeromskiego 19/3 w Bisztynku. Pani ta była dwukrotnie u Starosty prosząc o pomoc, gdyż sama jest osobą schorowaną i opiekuje się obłożnie chorą na stwardnienie rozsiane 41-letnią córką. Według niej problem polega na tym, że został po gradobiciu źle „przełożony dach” oraz ułożona rynna i ma bardzo dużą wilgoć w mieszkaniu. Dodatkowo od strony ściany szczytowej są pęknięcia przez które woda i wilgoć przedostaje się do mieszkania.

Z rozmów dotyczącymi tej sprawy z Panią Iwoną Subocz i Panią Lidią Tomasik wynika: - straty na dachu oszacowano na 7 tys. zł. z czego Pani Kraśniewska otrzymała 1638 zł. przedstawiła rachunek za przełożenie dachu na kwotę 1060 zł.

- MOPS tej rodzinie udziela różnorodnej pomocy (została zrobiona podłoga z paneli na kwotę 800 zł. plus robocizna),

- na wiosnę planowana jest pomoc w postaci zakupu farb i pomalowania mieszkania,

- cały ciąg budynku ma już wymienione dachówki na nowe a na wiosnę planuje się wykonanie elewacji oprócz tego segmentu, gdyż ten ostatni segment w którym mieszka Pani Kraśniewska jest wspólnotą, gdzie mieszkania w większości są wykupione.

Staroście po rozmowie z Burmistrzem Wójcikiem wyjaśniłem, że sprawa ta jest w gestii Burmistrza, gdyż on jest tutaj gospodarzem.

14. **30.10.2012** – XXIV Sesja RP – W sprawozdaniu Starosty znowu wraca problem utrzymania drogi gruntowej NR 1410N Rokitnik-Sułowo-Bisztynek. Z Bisztynka do Spółki „Sękity” na odcinku 2 km, chociaż cała droga to odcinek 6km.
15. **30.10.2012** – Lustracja drogi z Troszkowa do Dąbrowy. Na prośbę Sołtysa Dąbrowy Pana Bronisława Świetlikowskiego pojechaliśmy zobaczyć jakie na tej drodze są mankamenty. Jest kilka miejsc, gdzie trzeba uzupełnić ubytki i wyciąć krzaki na poboczach.
16. **22.11.2012** – **godzina 13:00**. Lustracja w/w drogi już z udziałem dyr. ZDP i jego wieloletniego pracownika. Stwierdzono, że zakrzaczenia zostaną wycięte wiosną i także wiosną na tej drodze pojawi się równiarka. Ubytki należy wykonać tylko kruszywem (pokruszone kamienie żwirowe), które się klinują a tym samym nie rozchodzą. Usypanie zwykłym żwirem to wyrzucenie pieniędzy. Problem ZDP to zbyt małe środki finansowe. Cały budżet zakładu to trochę ponad 3mln zł. a na remonty dróg to około 860 tys. zł.
17. **27.11.2012**. Posiedzenie Komisji Rozwoju Obszarów Wiejskich... Starosta zwrócił się z prośbą władarzy wszystkich gmin z prośbą o pomoc finansową do 200 tys. zł. Jest przygotowywana uchwała Rady Powiatu na pomoc dla Szpitala Powiatowego inwestycji pn. „*Modernizacja oddziału wewnętrznego w budynku "A" Szpitala Powiatowego przy ul. Wyszyńskiego nr 11 w Bartoszcach*”. 100 tys. zł.- m. Bartoszyce, 20 tys. zł.-gm. Bartoszyce, 20 tys. zł.-m. Górowo II. 20 tys. zł.-gm. Górowo II. 20 tys. zł.-miejsko-wiejska gmina Sepopol, 20 tys. zł.-gmina i miasto Bisztynek.
W odpowiedzi Burmistrz Wójcik odpowiedział, że wydał około 15 tys. zł. na Podstację Pogotowia w Bisztynku i nie wie czy uda mu się przekonać Radę na 20 tys. pomoc dla Szpitala w Bartoszcach.
18. **28.11.2012** – XXV Sesja RP. Po sesji spotkałem się ze Starostą i dyr. ZDP Łomeckim w sprawie chodnika i parkingu w Unikowie. Starosta zapewnił, że jeżeli zostaną środki ze „Schetynówek” i w przypadku lżejszej zimy te pieniądze zostaną przeznaczone na zakup 300m2 kostki chodnika w Unikowie.
19. **11.12.2012** – Posiedzenie Komisji Edukacji... RM w Bisztynku. Zostałem na krótko poproszony, na posiedzenie Komisji i podzielenie się wiedzą nt. Czy w celu bezpieczeństwa uczniów Szkoły Podstawowej i Gimnazjum przy ul. Kolejowej w Bisztynku można zainstalować progi zwalniające. Jest to droga powiatowa. Okazuje

się, że w szczególnych sytuacjach takie „spowalniacze” mogą powstać a szczegóły na ten temat wynikające z prawa drogowego i przepisów przedstawię po XXVI Sesji RP planowanej na 20.12.2012.

Nadmieniłem, że temat progów poruszyłem podczas interpelacji na Sesji RP w grudniu 2010. W odpowiedzi dyr. ZDP K.Łomecki wyjaśnił, że gmina Bisztynek o tym wie i że z chwilą zakończenia inwestycji „Podłączenie kanalizacji ściekowej” temat progów zwalniających wróci. Uzgodnienia były takie, że Gmina Bisztynek wykona tylko projekt organizacji ruchu a ZDP na swój koszt założy specjalne progi zwalniające. Jednak tak się nie stało.

20. **20.12.2012** – XXVI Sesja RP. W interpelacjach poruszyłem dwa problemy.

1. *Czy odcinek drogi powiatowej Nr 1571 N przy ul. Kolejowej nr 5 i nr 7 w Bisztyнку tj. przy Gimnazjum i Szkole Powiatowej ze względu na zagrożenie życia i zdrowia pieszych-głównie uczniów tych szkół może być zabezpieczony progami zwalniającymi?*

Przybliżyłem i scharakteryzowałem temat bezpieczeństwa przy szkołach, który przez samorządowców poruszany w Bisztyнку jest już od kilkunastu lat. Miara się przebrała, gdy doszło do dwóch wypadków z udziałem dzieci. Wiosną 2012 przy Szkole Podstawowej dziewczynka klasy pierwszej tej szkoły wychodząc zza autobusu odbiła się od boku pojazdu mechanicznego. Na to zdarzenie od razu reaguje Pan Zbigniew Drozdowski (kierownik Posterunku Policji w Jezioranach), który napisał wniosek do ZDP. We wniosku jest mowa o zatokach dla autobusów, progach zwalniających, zakazie zatrzymywania i oznakowaniu konkretnymi znakami. Drugi przypadek potrącenia to czwarty kwartał br. w którym bierze udział uczennica starszej klasy Szkoły Podstawowej. W samochodzie zostaje zerwane lusterko.

2. *Druga interpelacja dotyczy dróg powiatowych znajdujących się na terenie gminy. W oparciu o Ustawę o Drogach Publicznych z dnia 21.03.1985 Dz.U. Nr 19 z 2007 poz. 115 z późniejszymi zmianami a dotyczącymi dróg powiatowych, w tym gruntowych inaczej interpretują ją powiaty a inaczej gminy.*

W oparciu o art. 1 tej ustawy wszelkie remonty oraz utrzymywanie tych dróg należy do zadań własnych powiatu – tym kierują się gminy.

Natomiast powiaty kierując się art. 6a tej samej ustawy, który definiuje drogę powiatową jako połączenie miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.

Jak tą kwestię rozwiązać? Na terenie gminy Bisztynek jest ponad 50% powiatowych dróg gruntowych, które wymagają napraw i utrzymania. Są u nas rolnicy, którzy prowadzą produkcję mleczną. W tej przepychance niestety cierpią rolnicy i ich rodziny.

3. W sprawach różnych zwróciłem uwagę na drogę powiatową Bisztynek – Prosiły, która jest odśnieżana ale niczym nie posypywana. Na odcinku Kokoszewo – Prosiły są siatki zabezpieczające w okresie zimy przed zasypującym drogę śniegiem ale leżą a nie stoją.

W odpowiedziach na moje interpelacje dyr. ZDP Karol Łomecki w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 (akt prawny regulujący warunki stosowania i instalacji progów zwalniających) wyjaśniał, gdzie progów zwalniających nie wolno stosować oraz gdzie można. Sytuacja drogi powiatowej przy szkołach w Bisztyнку to tzw. „wyjątkowo zbiorcza (Z)” na której można zastosować „próg wyspowy” tzw. wypłaszczoney. Taką sytuację rozpatruje się indywidualnie.

Nawiązał też do sytuacji sprzed dwóch lat, gdzie rozpoczęto prace przygotowawcze w tej sprawie.

W sprawie dróg powiatowych wyjaśnił, że intencją Ustawy o Drogach Publicznych z 1999 roku jest to, że jednostki samorządowe mogą sobie takie drogi przekazywać. Niestety nie ma regulacji co do środków finansowych a konkretnie ich brak powoduje, że racje są po obu stronach. Sprawa przez ustawodawcę dalej nie rozwiązuje tego problemu.

21. **27.12.2012** – Sytuację podczas posiedzenia Sesji Rady Miejskiej w Bisztynku na razie pozostawiam bez komentarza.
22. **31.12.2012** – XXVII Sesja RP. W sprawach różnych złożyłem oficjalną prośbę o spotkanie Zarządu Powiatu z Radą Miejską w Bisztynku. Po jej zakończeniu spotkałem się z Zarządem Powiatu w tej sprawie.

Radny Powiatu Bartoszyckiego

Marek Dominiak